

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети**

**с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово
Новочановского сельсовета Барбинского района Новосибирской области**



Том 2

2022

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

ООО "5С-Проект"

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2022 г

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2022 г

«УТВЕРЖДАЮ»

**Глава Новочановского сельсовета
Барабинского района Новосибирской области**

_____ Миллер Е.И.

« » _____ 2022 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети

с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово

Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области

Том 2

2022

										2
СОДЕРЖАНИЕ										
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	№ п/п	Наименование	Том	Стр.	
						1	Состав проекта		4	
						2	Документы, подтверждающие вид деятельности		5	
						3	Введение		6	
						4	Пояснительная записка		7	
							Основные положения, принятые при разработке проекта		7	
						5	Заключение		9	
						6	Общие сведения о территории		10	
						7	Перечень нормативной документации		11	
						8	Схемы технических средств организации дорожного движения		12	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	9	Условные обозначения		13	
						10	Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети	1	14	
							с. Новочановское			
						11	Улица Центральная	1	15	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						12	Переулок Центральный	1	25	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						13	Улица Береговая	1	28	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						14	Улица Имени Васильева	1	31	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес		Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						15	Улица Рабочая	1	41	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						16	Улица Набережная	1	47	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						17	Улица Зеленая	1	51	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						18	Улица Специалистов	1	56	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	№ п/п	Наименование	Том	Стр.	
						19	Улица Энергетиков	1	61	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						20	Улица Фермерская	1	65	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						21	Улица Садовая	1	68	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						22	Улица Коммунальная	1	71	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						23	Переулок Набережный	1	75	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес		Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						24	Переулок Водопроводный	1	78	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						25	Переулок Школьный	1	81	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						26	Переулок Южный	1	84	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						27	Улица Объездная	1	87	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						28	Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети д. Сизево	1	91	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	29	Улица Центральная	1	92	
							Схемы организации дорожного движения. Ведомости			
						30	Улица Цветочная	1	102	
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	29-03/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области				
						Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись
						Выполнил	Зотикова	30	2022	2022
						Проверил	Крылов			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист
									П	1
										2
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	Содержание			ООО "5С-Проект"	

										3					
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	№	№	Наименование	Том	Стр.					
							п/п								
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости							
							31	Переулок Школьный	1	107					
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости							
							32	Переулок Клубный	1	111					
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости							
							33	Ситуационная схема месторасположения УДС д. Кармакла	2	14					
							34	Улица Центральная	2	15					
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости							
35	Переулок 1-ый Центральный	2	24												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
36	Переулок 2-й Центральный	2	28												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
37	Переулок Береговой	2	32												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
38	Переулок Водопроводный	2	36												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
39	Переулок Клубный	2	40												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
40	Переулок Озерный	2	44												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
41	Переулок Рыбозаводской	2	48												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
42	Переулок Школьный	2	52												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
43	Улица Зеленая	2	56												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
№	Наименование	Том	Стр.												
п/п															
44	Ситуационная схема месторасположения УДС д. Усть-Тандовка	2	61												
45	Улица Центральная	2	62												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
46	Улица Школьная	2	67												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
47	Переулок Озерный	2	76												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
48	Переулок Школьный	2	80												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
49	Переулок Фермерский	2	84												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
50	Улица Фермерская	2	88												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
51	Улица 2-ая Школьная	2	92												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
52	Переулок Центральный	2	96												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
53	Улица Береговая	2	100												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
54	Улица Водопроводная	2	104												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
55	Ситуационная схема месторасположения УДС п. Голованово	2	108												
56	Улица Школьная	2	109												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
57	Клубный переулок	2	113												
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости														
										Лист					
										2					
										29-03/02-01 ПОДД					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
2	Том 2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2022		П	1	1
Проверил	Крылов				2022	Состав проекта	ООО "5С-Проект"		

6

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети в с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барбинского района Новосибирской области, выполнен ООО "5С-Проект" на основании договора №29-03/02-01, от 08.02.2022 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:3000.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2022		2022		П	1	1
Проверил	Крылов						Введение	ООО "5С-Проект"	

Исх. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую обозначаются соответствующими знаками. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящихся к населенным пунктам.

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный соответствующими знаками 5.19.1 и 5.19.2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку.

Типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные - длина стороны 900; круглые - диаметр 700; квадратные - 700х700.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

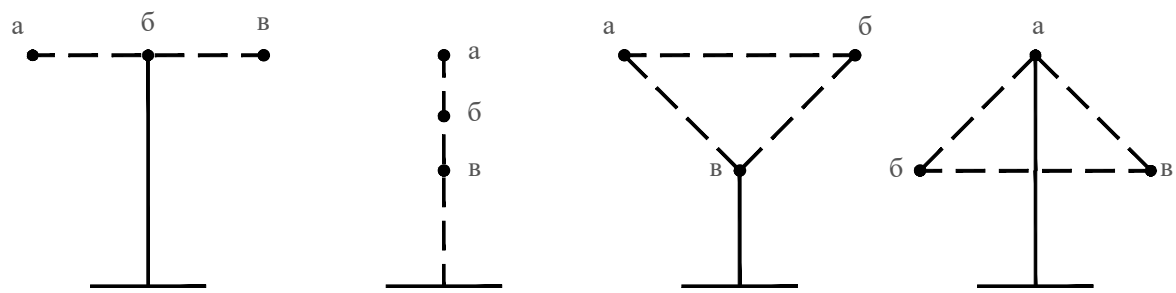
Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2022		2022		П	1	2
Проверил	Крылов					Пояснительная записка	ООО "5С-Проект"		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Разметка проектом не предусмотрена, т.к. покрытие проезжей части грунтовое. Интенсивность движения менее 1000 авт./сут.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2010. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2010, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2022	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2022			П	1	1
						Заключение		ООО "5С-Проект"		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Новочановское — село в Барабинском районе Новосибирской области. Административный центр Новочановского сельсовета. Площадь села — 84 гектар. В селе по данным на 2007 год функционируют 1 учреждение здравоохранения, 2 образовательных учреждения.

Сизево — деревня в Барабинском районе Новосибирской области. Входит в состав Новочановского сельсовета. Площадь деревни — 32 гектара. В деревне по данным на 2007 год функционируют 1 учреждение здравоохранения, 1 образовательное учреждение.

Кармакла — деревня в Барабинском районе Новосибирской области. Входит в состав Новочановского сельсовета. Площадь деревни — 44 гектара. В деревне по данным на 2007 год функционируют 1 учреждение здравоохранения, 2 образовательных учреждения.

Усть-Тандовка — деревня в Барабинском районе Новосибирской области. Входит в состав Новочановского сельсовета. Площадь деревни — 46 гектар. В деревне по данным на 2007 год функционируют 1 учреждение здравоохранения, 1 образовательное учреждение.

Голованово — посёлок в Барабинском районе Новосибирской области. Входит в состав Новочановского сельсовета. Площадь посёлка — 31 гектар. В посёлке по данным на 2007 год функционируют 1 учреждение здравоохранения, 1 образовательное учреждение.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2022			П	1	1
Проверил		Крылов			2022					
						Общие сведения о территории		ООО "5С-Проект"		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

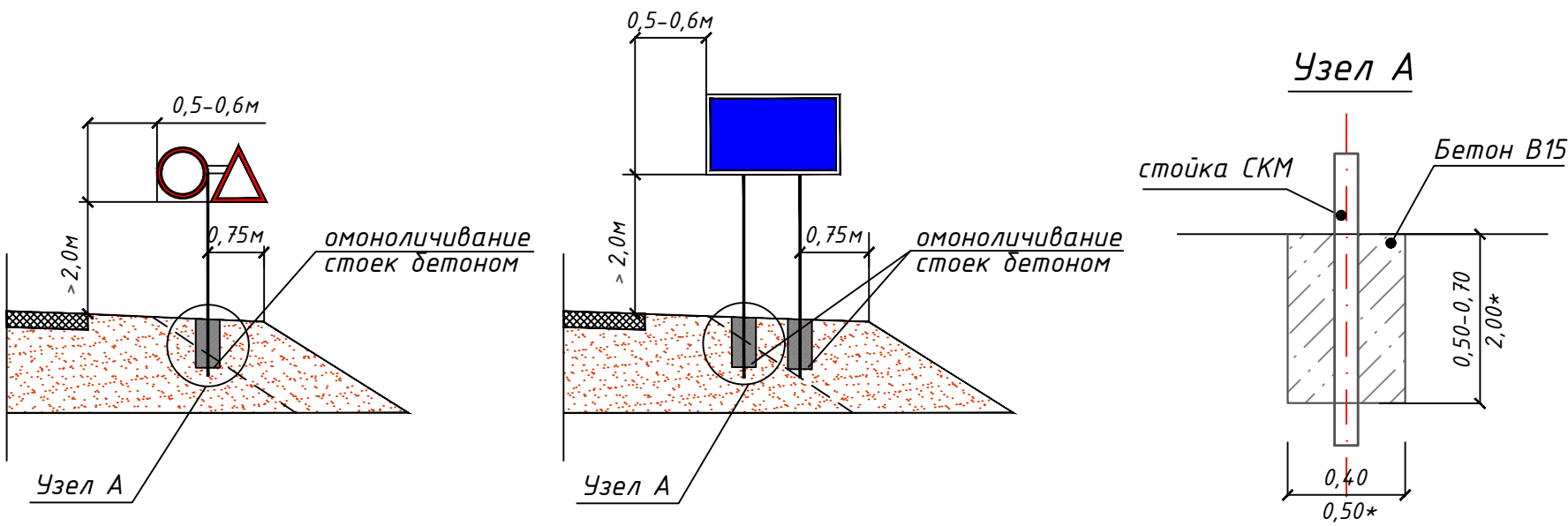
ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2022	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2022			П	1	1
						Перечень нормативной документации		ООО "5С-Проект"		

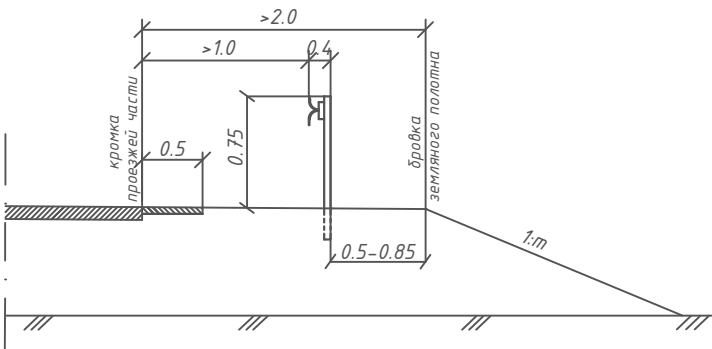
СХЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков

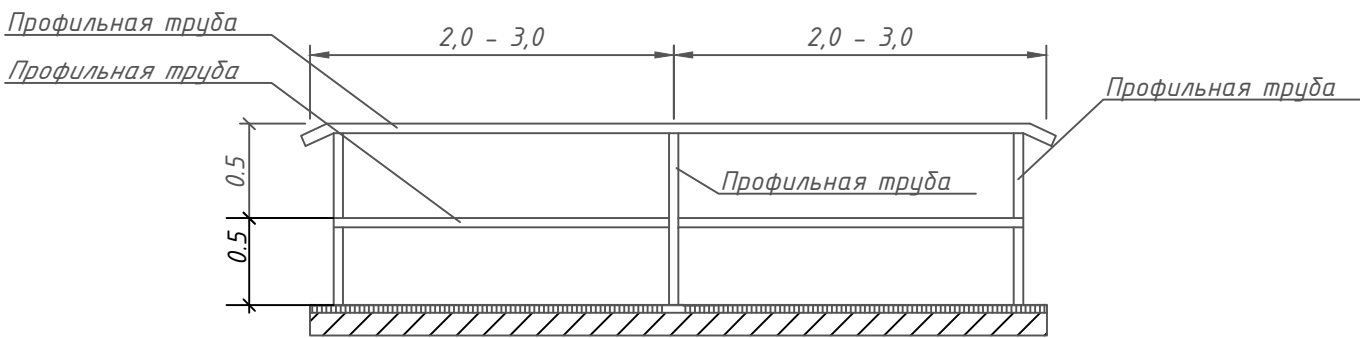
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

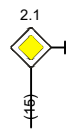
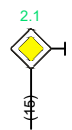
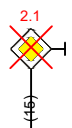
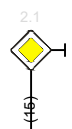
СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

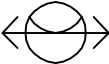


						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30.03	2022				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы технических средств организации дорожного движения	ООО "5С-Проект"		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, учтенный в других ведомостях данного проекта по основной дороге
	Стойка дорожного знака
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2022		П	1	1
Проверил	Крылов				2022	Условные обозначения	ООО "5С-Проект"		

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети д. Кармакла



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2022				П	1	1
Проверил	Крылов					Ситуационная схема месторасположения улиц	ООО "5С-Проект"		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Центральная, км 0+000 - км 0+913



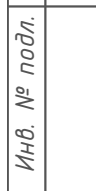
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300		2022			П	1	9
Проверил	Крылов				2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Изм. внес
Провер.
Инициал.

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

2

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+913

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+320	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+370	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+470	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+520	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+014	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+700	требуется установить	1	слева	
9	2.1	Главная дорога	2		0+710	требуется установить	1	слева	
10	2.4	Уступи дорогу	2		0+900	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+913

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+370	требуется установить	1		справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+470	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки особых предписаний							
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1		справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+014	требуется установить	1	слева	
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+014	требуется установить	1	слева	
17	5.16	Место остановки автобуса	2		0+110	требуется установить	1	слева	
18	5.16	Место остановки автобуса	2		0+110	требуется установить	1	слева	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+420	требуется установить	1		справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+420	требуется установить	1		справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+424	требуется установить	1	слева	
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+424	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						10		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						10		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+913

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
23	8.2.1	Расстояние до объекта	2		0+370	требуется установить	1		справа
24	8.2.1	Расстояние до объекта	2		0+470	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						24		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						24		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+913	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+913	населенный пункт	24 / 24	913		слева
Итого:				24 / 24			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+913

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+012	в одном уровне	наземный	
2	0+422	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	2
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+913

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+910	слева	населенный пункт	910	
Итого:					910	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. 1-й Центральный, км 0+000 - км 0+159



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	
			Изм. внес	
			Провер.	

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2022		П	1	4
Проверил		Крылов		Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. 1-й Центральный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. 1-й Центральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+159

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. 1-й Центральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+159	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+159	населенный пункт	2 / 2	159		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. 2-й Центральный, км 0+000 - км 0+160



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2022		П	1	4
Проверил		Крылов		Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. 2-й Центральный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. 2-й Центральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+160

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. 2-й Центральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+160

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+160	населенный пункт	2 / 2	160		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

пер. Береговой

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

.....

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Береговой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+139

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Береговой

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+139

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+139	населенный пункт	2 / 2	139		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Водопроводный, км 0+000 - км 0+123



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.	Изм.
			внес		

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2022		П	1	4
Проверил		Крылов			2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. Водопроводный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Водопроводный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+123

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Водопроводный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+123

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+123	населенный пункт	2 / 2	123		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

Ситуационная схема - пер. Клубный, км 0+000 - км 0+162



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2022	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист
Проверил		Крылов			2022			П	1
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ООО "5С-Проект"	

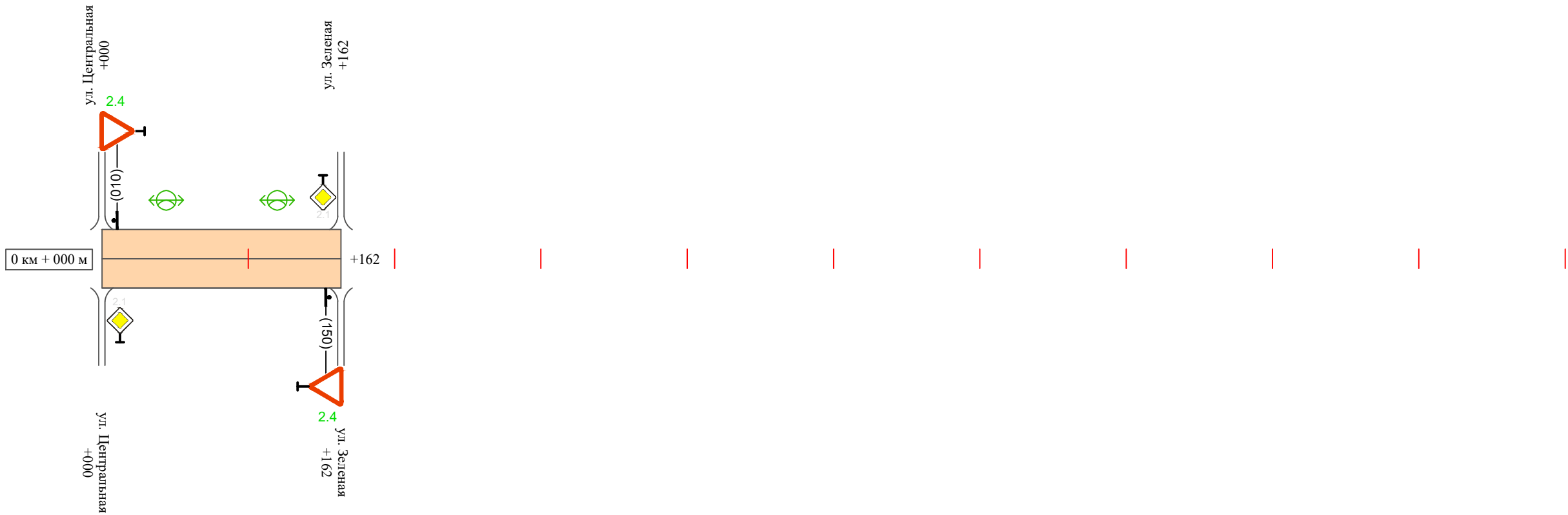
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. Клубный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Клубный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+162

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Клубный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+162

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+162	населенный пункт	2 / 2	162		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. Озерный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Озерный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+174

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Озерный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+174

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+174	населенный пункт	2 / 2	174		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Рыбозаводской, км 0+000 - км 0+159



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.	Изм.
			внес		

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2022		П	1	4
Проверил		Крылов		Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

пер. Рыбозаводской

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Рыбозаводской

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+159

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

**Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Рыбозаводской**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+159	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+159	населенный пункт	2 / 2	159		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Школьный, км 0+000 - км 0+158



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	
			Провер.	Изм. внес

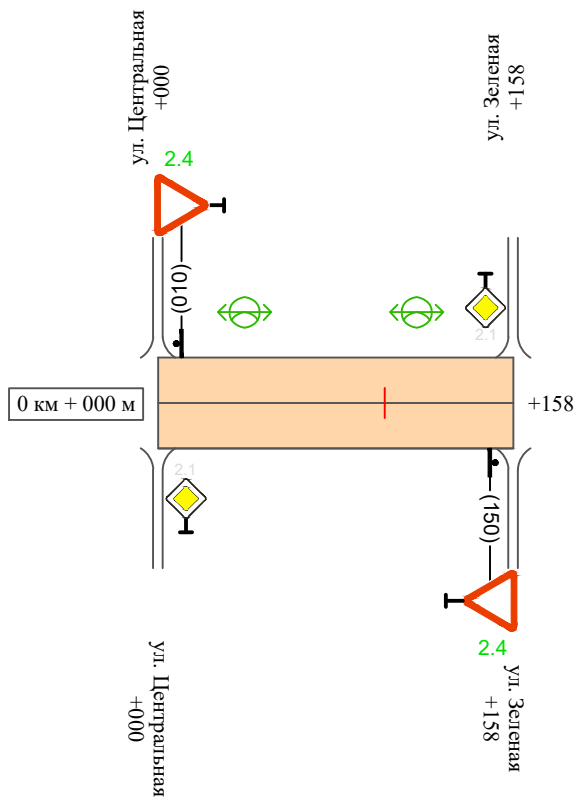
						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2022		П	1	4
Проверил		Крылов		Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

пер. Школьный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Aluminum

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Школьный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+158

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Школьный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+158

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+158	населенный пункт	2 / 2	158		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ситуационная схема - ул. Зеленая, км 0+000 - км 1+619



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес
			Провер.
			Изм. внес

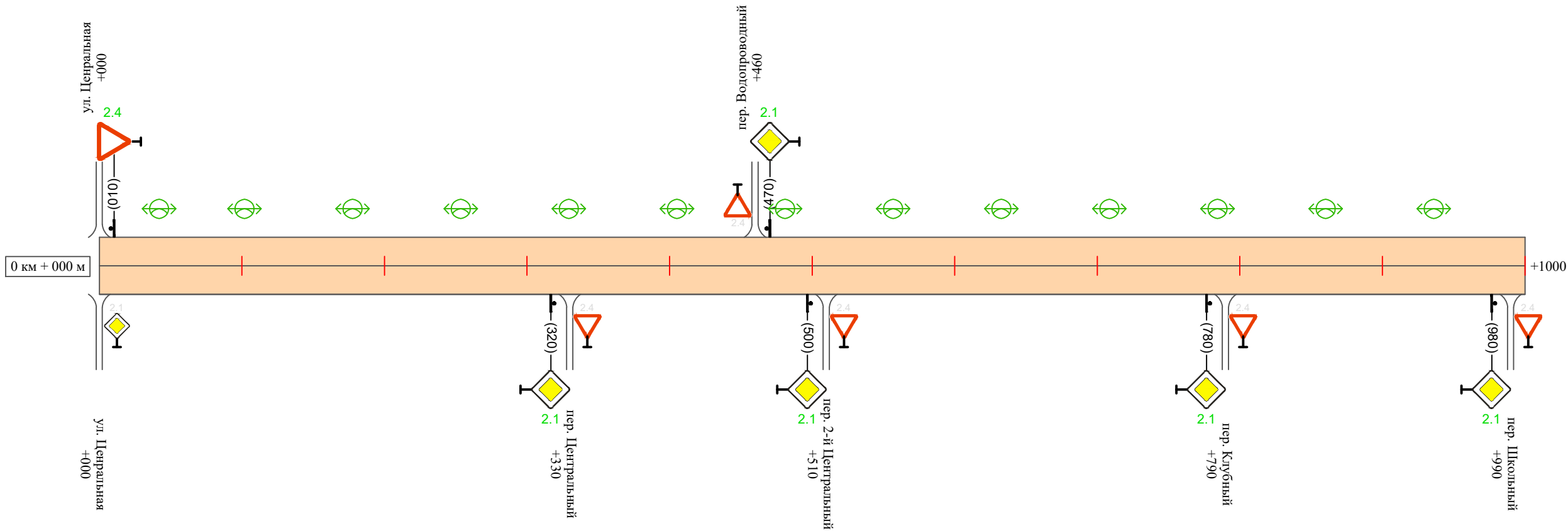
						29-03/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2022	Проект организации дорожного движения			П	1	5
Проверил		Крылов			2022						
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Зеленая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

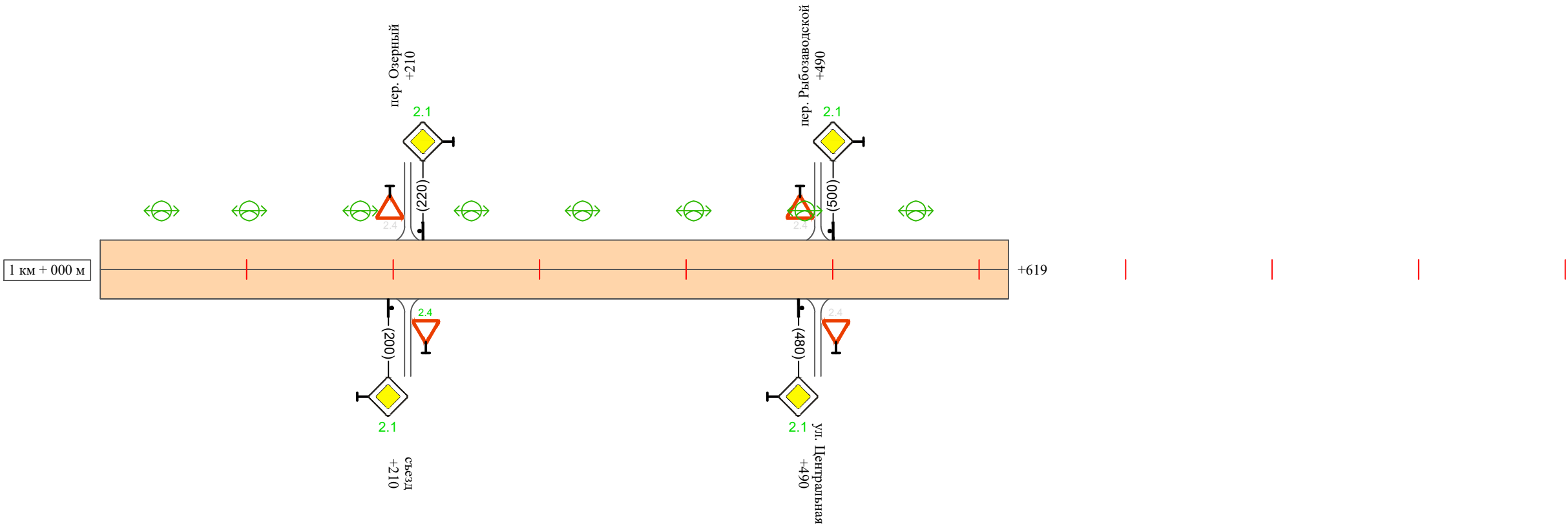
29-03/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

ул. Зеленая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Зеленая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+619

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+470	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+500	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+780	требуется установить	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+980	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		1+200	требуется установить	1		справа
8	2.4	Уступи дорогу	2		1+210	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		1+220	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		1+480	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		1+500	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						11		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						11		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						11		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Зеленая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+619

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+619	населенный пункт	21 / 21	1619		слева
Итого:				21 / 21			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2022	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2022				П	1	1
						Ситуационная схема месторасположения улиц			ООО "5С-Проект"		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Центральная, км 0+000 - км 1+797



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

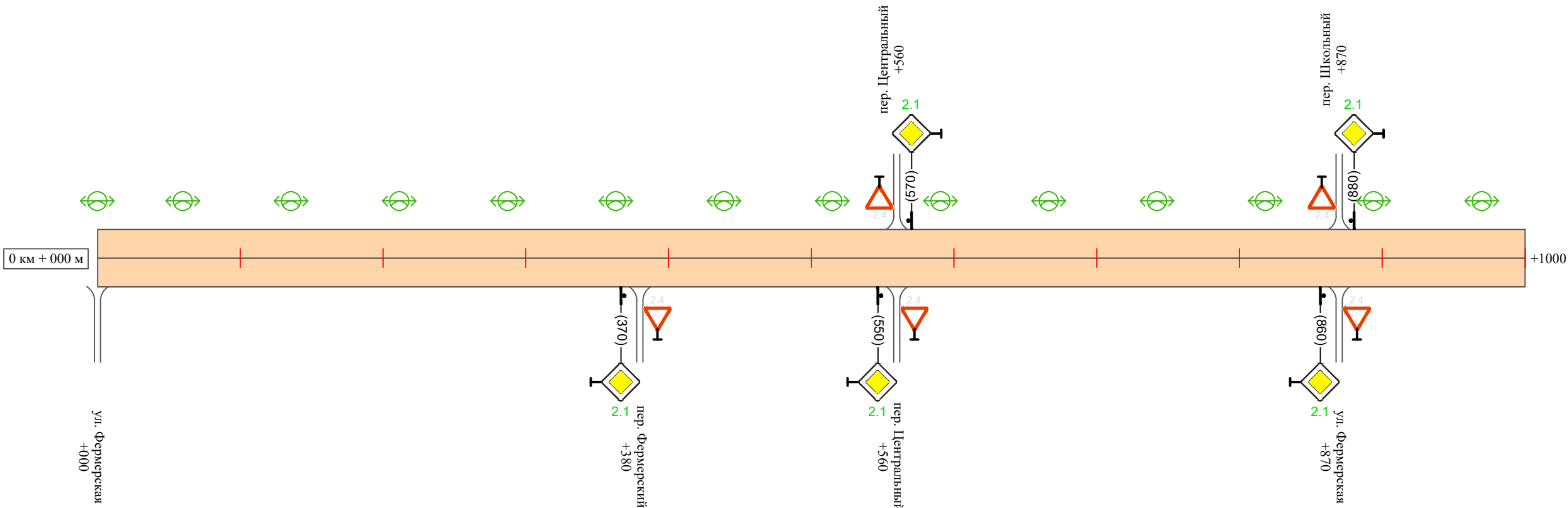
							29-03/02-01 ПОДД		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2022		П	1	5
Проверил		Крылов			2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.
			Провер.
			Изм.
			Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

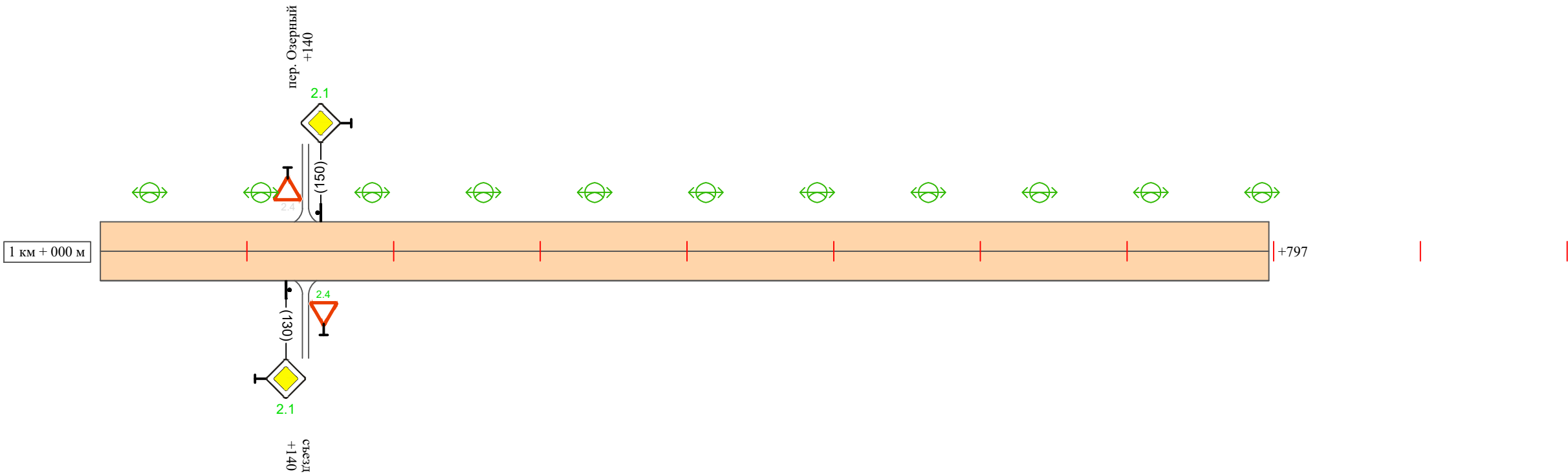
29-03/02-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+797

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+550	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+570	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+860	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+880	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		1+130	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		1+140	требуется установить	1		справа
8	2.1	Главная дорога	2		1+150	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						8		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+797

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+797	населенный пункт	25 / 25	1797		слева
Итого:				25 / 25			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

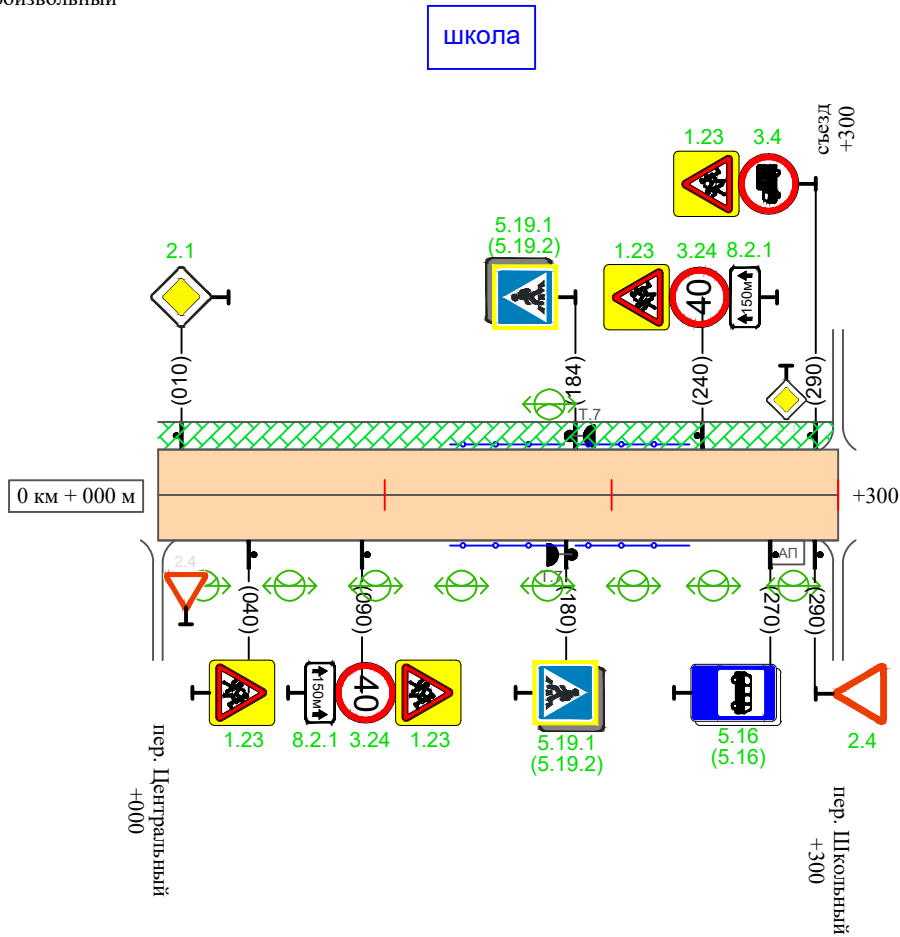
						29-03/02-01 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2022	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2022			П	1	9
						Схема организации дорожного движения. Ведомости			ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева		тротуар 000-300		
Насыпи слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		перильное ограждение 130-180	перильное ограждение 184-234	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой			
	1-ая от осевой			
Элементы дороги в плане				
Элементы дороги в продольном профиле				
Видимость автомобиля в обратном направлении				

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная



Видимость автомобиля в прямом направлении				
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
	2-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		перильное ограждение 130-180	перильное ограждение 184-234	
Насыпи справа				
Тротуары справа				

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+040	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+090	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+240	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+290	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+290	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Запрещающие знаки							
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+090	требуется установить	1		справа
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+240	требуется установить	1	слева	
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+290	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	инвентар.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		3

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки особых предписаний							
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+180	требуется установить	1		справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+180	требуется установить	1		справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+184	требуется установить	1	слева	
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+184	требуется установить	1	слева	
14	5.16	Место остановки автобуса	2		0+270	требуется установить	1		справа
15	5.16	Место остановки автобуса	2		0+270	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						6		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
16	8.2.1	Расстояние до объекта	2		0+090	требуется установить	1		справа
17	8.2.1	Расстояние до объекта	2		0+240	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						17		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						17		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	9 / 9	300		слева/справа
Итого:				9 / 9			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+182	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+130	0+180	50			слева	перильное	1,0	металл	
2	0+130	0+180	20			справа	перильное	1,0	металл	
3	0+134	0+184	50			слева	перильное	1,0	металл	
4	0+134	0+184	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			200							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+300	слева	населенный пункт	300	
Итого:					300	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Озерный, км 0+000 - км 0+315



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

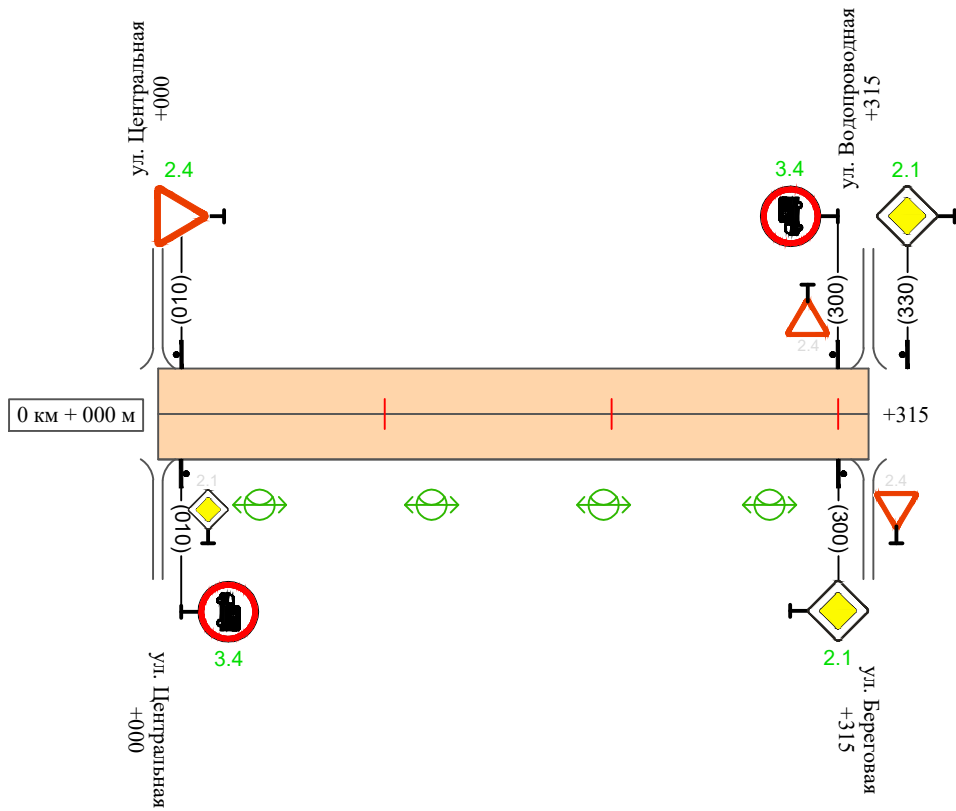
						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2022		П	1	4
Проверил		Крылов			2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

пер. Озерный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Озерный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+315

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+300	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Запрещающие знаки							
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	требуется установить	1		справа
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+300	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Изм. Внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Озерный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+315

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+315	населенный пункт	4 / 4	315		справа
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Школьный, км 0+000 - км 0+117



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

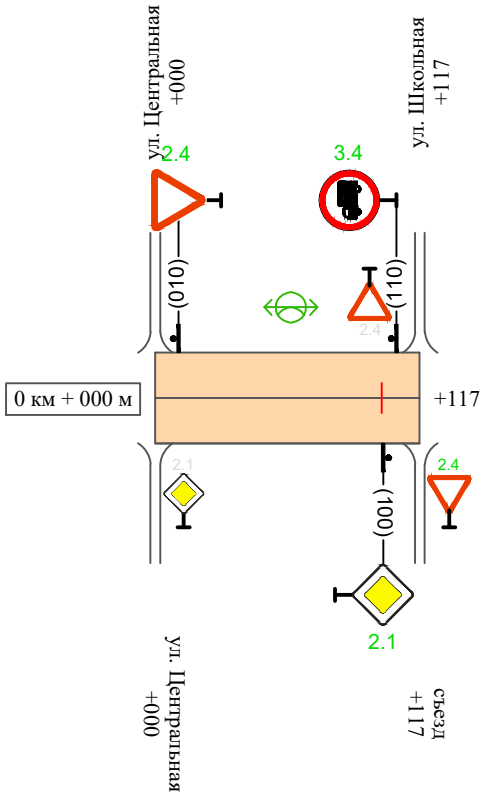
						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2022		П	1	4
Проверил		Крылов			2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. Школьный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Школьный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+117

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+117	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Запрещающие знаки							
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+110	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Школьный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+117

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+117	населенный пункт	1 / 1	117		слева
Итого:				1 / 1			

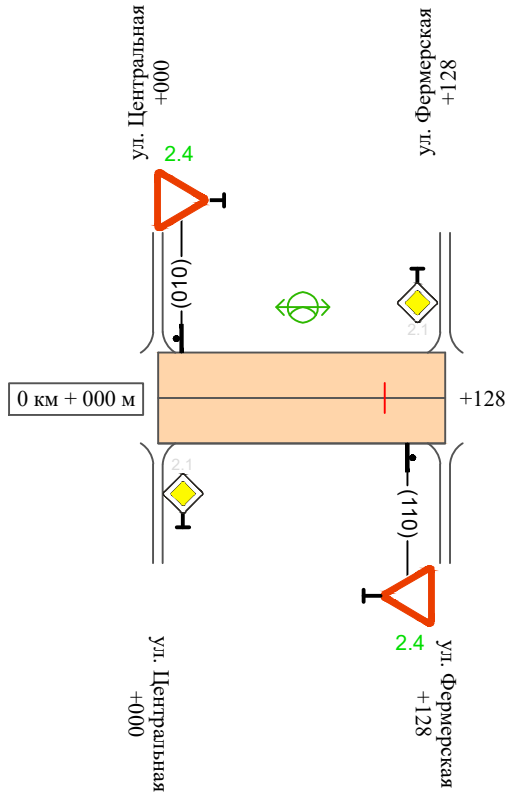
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исх. №		Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. Фермерский



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Фермерский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+128

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Фермерский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+128	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+128	населенный пункт	1 / 1	128		слева
Итого:				1 / 1			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

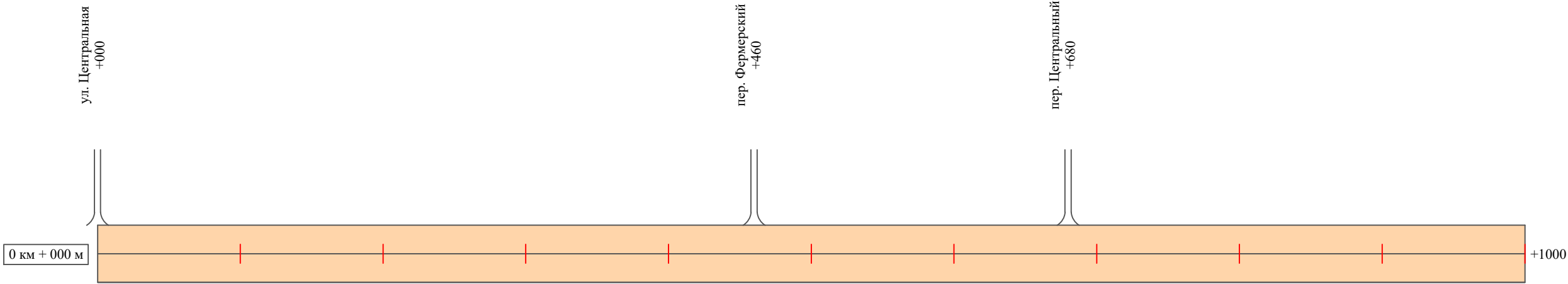
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Фермерская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Фермерская



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Фермерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+219

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		1+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. 2-я Школьная, км 0+000 - км 0+415



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

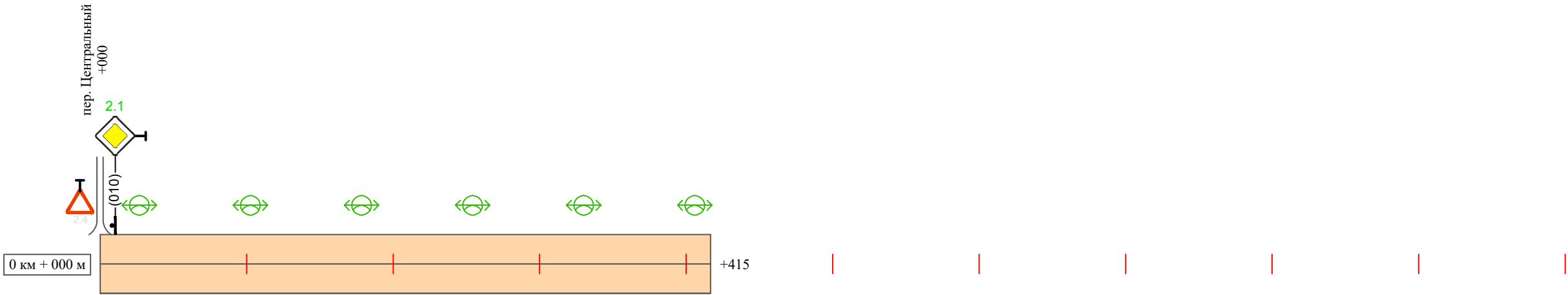
						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2022		П	1	4
Проверил		Крылов		Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

ул. 2-я Школьная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 2-я Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+415

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+415

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+415	населенный пункт	6 / 6	415		слева
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

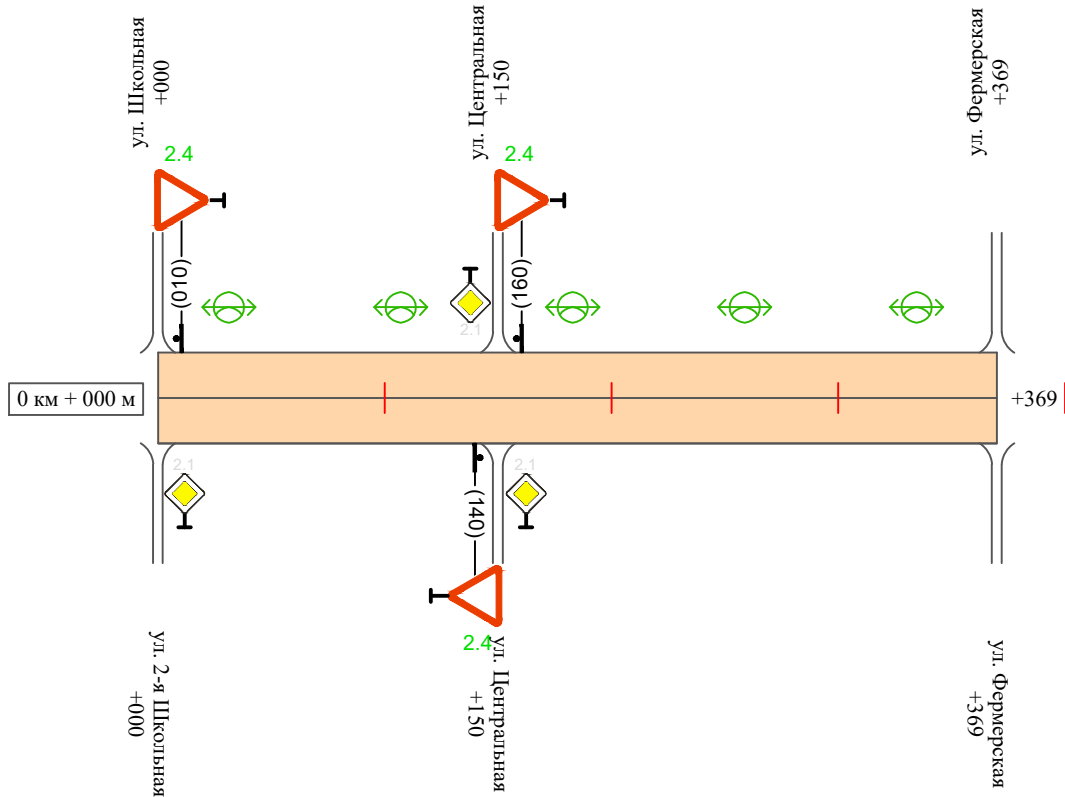
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

пер. Центральный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.
			внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Центральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+369

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+140	требуется установить	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Центральный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+369	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+369	населенный пункт	5 / 5	369		слева
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Береговая, км 0+000 - км 0+399



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	внес	Провер.	Изм.	внес

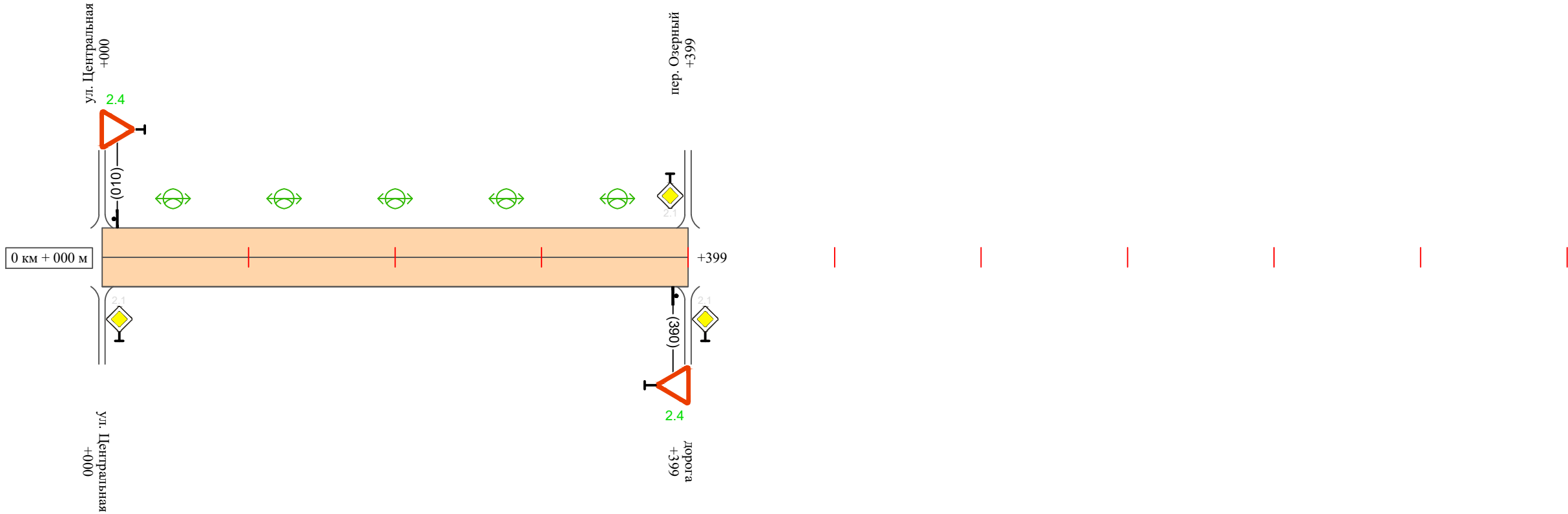
						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зотикова	2022		П	1	4
Проверил		Крылов		Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Береговая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Береговая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+399

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Береговая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+399

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+399	населенный пункт	5 / 5	399		слева
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

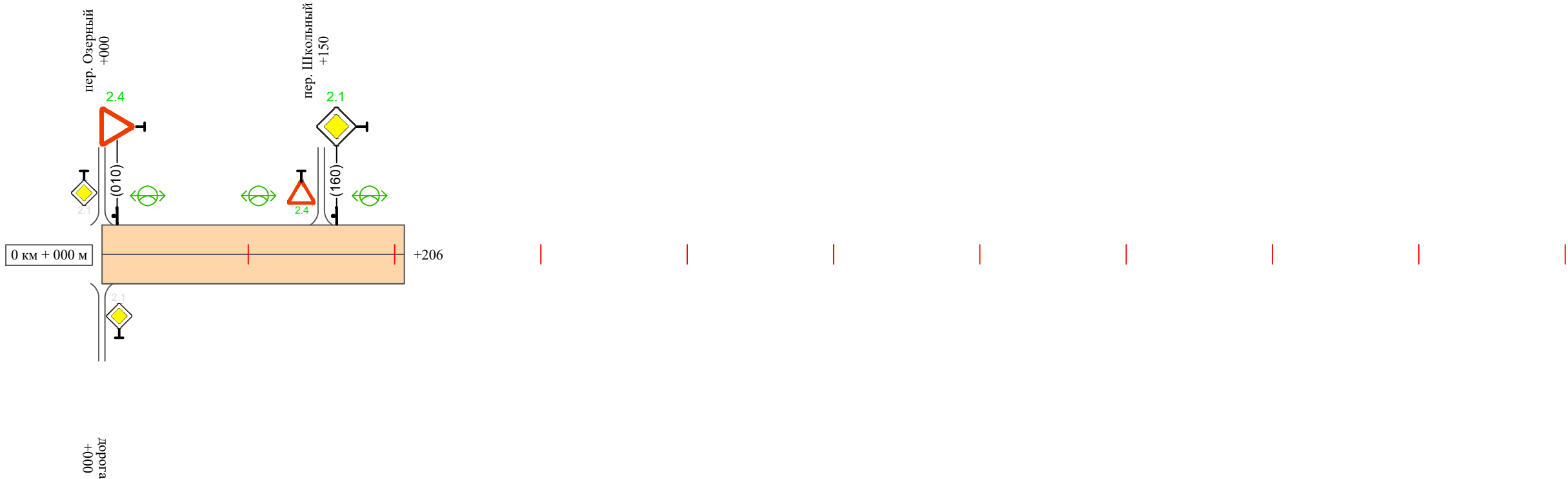
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм.	
			внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Водопроводная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Водопроводная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+206

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Водопроводная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+206

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+206	населенный пункт	3 / 3	206		слева
Итого:				3 / 3			

проект.

Изм. внес

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети п. Голованово



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес	

						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2022		П	1	1
Проверил		Крылов			2022	Ситуационная схема месторасположения улиц		ООО "5С-Проект"	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Школьная, км 0+000 - км 0+563



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

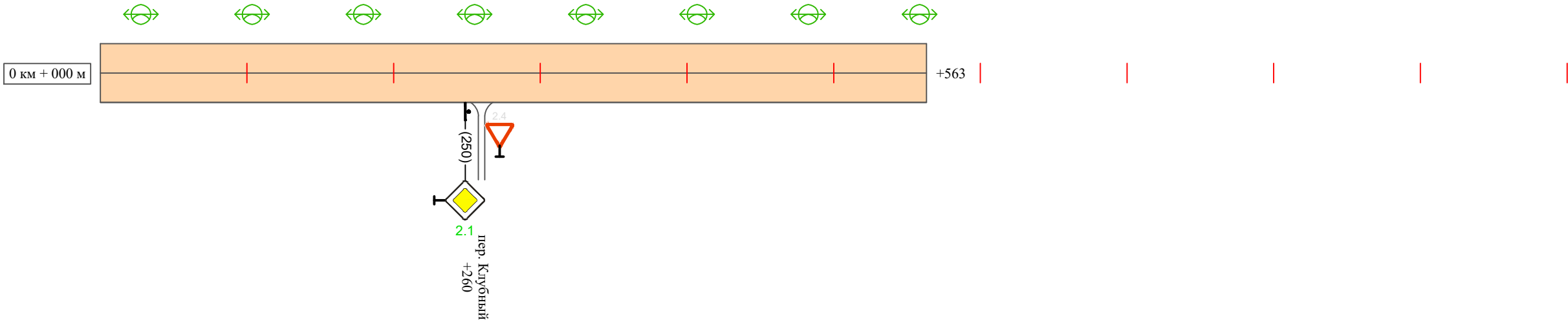
						29-03/02-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300		2022			П	1	4
Проверил	Крылов			2022					
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

29-03/02-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+563

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+563

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+563	населенный пункт	8 / 8	563		слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Клубный, км 0+000 - км 0+163



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	Изм. внес

							29-03/02-01 ПОДД		
							Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети с. Новочановское, д. Сизево, д. Кармакла, д. Усть-Тандовка, п. Голованово Новочановского сельсовета Барабинского района Новосибирской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2022		П	1	4
Проверил		Крылов			2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ООО "5С-Проект"		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:3000

Масштаб ширины - произвольный

пер. Клубный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Клубный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+163

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+150	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Клубный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+163

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+163	населенный пункт	2 / 2	163		слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						29-03/02-01 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4